

Schvalovací protokol stavby v přípravě Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
ISPROFOND:	5213520067
Místo stavby:	Železniční trať č. 360 00 Beroun – Plzeň hl. n., traťový úsek 0202, ŽST Hořovice
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA, s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, zlepšení kultury cestování v ŽST Hořovice, zajištění požadavků interoperability a zajištění bezbariérového přístupu. Prodloužením podchodu v km 58,109 bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa. Stavba navazuje na Záměr projektu „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ schválený MD ČR dne 9. 9. 2020 (č. j. 136/2020-910-IZD/2).

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je prodloužení stávajícího podchodu v ŽST Hořovice. Podchod byl vybudován v rámci koridorové stavby Optimalizace trati Beroun - Zbiroh. V rámci stavby bude provedeno prodloužení stávajícího podchodu o 19,16 m směrem od výpravní budovy pod kolejemi č. 2 a 4. Prodloužení podchodu bude tvořeno tubusem o světlosti 3 m s jedním schodišťovým ramenem a přístupovým šikmým chodníkem délky cca 55 m se sklonem 8,33 %. Tubus bude tvořen železobetonovou uzavřenou rámovou konstrukcí na podkladní základové desce. Navazující schodišťové stěny jsou navrženy tvaru U, šířka schodiště a přístupového chodníku bude 1,8 m. Výsledná šířka mostního objektu (délka podchodu) bude činit 56,09 m. Pochozí plochy v tubusu a na schodišti jsou navrženy z kamenné dlažby, na přístupovém chodníku bude dlažba betonová. Vnitřní stěny podchodu budou tvořeny pohledovým betonem

a opatřeny antigrafiti nátěrem, přičemž bude provedena jednotná výmalba stávající i prodloužené části. Na schodišťových zdech jsou navržena nerezová madla. V nové části podchodu bude zřízena nová jímka, ze které bude čerpána voda do revizní šachty umístěné v nástupišti. Provedeny budou dále nezbytné úpravy stávajícího systému odvodnění podchodu. Stávající i nově zřízená část podchodu bude v cílovém stavu osvětlena celkem 47 svítidly typu LED. Provedeno bude sjednocení použitých svítidel ve stávající i nové části podchodu. Výstupy z podchodu budou zastřešeny konstrukcí z ocelových nosných prvků se střešní krytinou ze sendvičového panelu. Délka zastřešení bude 59,85 m. V souvislosti se zřízením nového podchodu bude demontován stávající kolejový rošt kolejí č. 2 a 4 v délce 40 m a po dokončení stavebních prací vložen zpět do koleje s provedením směrového a výškového vyrovnaní v nezbytném rozsahu a zřízením bezстыkové koleje. Konstrukce nově budovaného podchodu umožňuje zřízení průběžného kolejového lože. V rámci úprav železničního spodku budou provedeny přeložky stávajícího svodného potrubí. Celkové řešení vyžaduje v nezbytném rozsahu zřízení ZKPP. Zemní plán a plán tělesa železničního spodku je navržena ve sklonu 5%. V délce 33 m bude demontováno nástupiště a po dokončení stavebních úprav podchodu uvedeno do původního stavu s výškou nástupní hrany 550 mm. V místě nového výstupu z podchodu bude vybudována nová přístupová komunikace zajišťující dopravní návaznosti na stávající místní komunikaci Sklenářka a záchytné parkoviště typu P+Rail. Komunikace je navržena jako místní obslužná komunikace šíře 5,5 m s jednostranným chodníkem šíře 1,6 a 2 m a obratištěm. Osvětlena bude stožáry s LED svítidly. Parkoviště bude mít kapacitu 35 míst včetně dvou parkovacích stání pro OSSPO. Celková délka komunikace bude 203,745 m. Součástí stavby bude zřízení přístřešku pro kola s kapacitou 12 míst. V rámci stavebních prací budou dále provedeny nezbytné přeložky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudu a provedeno ukolejnění kovových konstrukcí. Přeložku vedení vysokého napětí provede společnost ČEZ Distribuce, a.s. V celé stanici bude provedena náhrada a doplnění orientačního systému a prvků sdělovacího zařízení tak, aby v cílovém stavu byla ŽST v souladu s aktuálním zněním směrnice SŽDC č. 118. Příprava stavby je koordinována s městem Hořovice, které se bude podílet na investičních nákladech v rozsahu stavebních objektů parkoviště, příjezdové komunikace a komunikace pro chodce, vč. odvodnění, osvětlení a oplocení. Město se dále v relevantním rozsahu podílí na nákladech souvisejících s prováděním stavby a pořízením dokumentace skutečného provedení. Město Hořovice dále zcela na své náklady zajišťuje soukromoprávní titul k pozemkům, na nichž se budou nacházet jím hrazená a do správy přecházející infrastruktura. Uvedená práva a povinnosti obou investorů (Správa železnic, státní organizace a město Hořovice) jsou upraveny Smlouvou o spolupráci.

Rozsah stavby: cca km 58,000 – 58,300 v prostoru ŽST Hořovice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,140	0,140
	Délka úseku technologické části	km	0,220	0,220
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	40	40
Železniční spodek	Zřízení ZKPP	m	19	19
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	33/1	33/1
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
Zdi	Zdi novostavby	ks	1	0
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	40	40
	Zastavěná plocha	m ²	15	15
Trakční vedení	Délka	m	800	800
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	29339/0/0	29339/0/0

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace. Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace v části N Dokladová část.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

- 1) Rozhodnutí o vydání stavebního povolení vydané Drážním úřadem, sekci infrastruktury, ÚO Plzeň pod č. j. DUCR-48666/21/Sg dne 27. srpna 2021.
- 2) Rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/15591/2016/STR dne 10. 9. 2016.
- 3) Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/6433/2019 dne 18. 3. 2019.
- 4) Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/3922/2021 dne 17. 2. 2021.
- 5) Rozhodnutí – povolení připojení obslužné komunikace na silnici II/114, vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem technickým a dopravním pod č. j. MUHO/9382/2021 dne 10. 5. 2021.
- 6) Závazné stanovisko vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem technickým a dopravním pod č. j. MUHO/6615/2021 dne 15. 4. 2021.
- 7) Koordinované závazné stanovisko vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/10838/2021 dne 2. 6. 2021.
- 8) ČD-Telematika a.s., vyjádření č. j. 03277/2021-O ze dne 14. 4. 2021.
- 9) Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. vydané pod č. j. 1820/2021-O32 dne 21. 5. 2021.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic:

- 1) Správa železnic, státní organizace – Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č. j. 21754/2021-SŽ-GŘ-O6 ze dne 24. 3. 2021.
- 2) Správa železnic, státní organizace – Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16), souhrnné vyjádření č. j. 26209/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 14. 4. 2021.
- 3) Správa železnic, státní organizace – Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č. j. 21662/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 3. 2021.
- 4) Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č. j. 21350/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 25. 3. 2021.
- 5) Správa železnic, státní organizace – Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č. j. 16810/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 26. 3. 2021.
- 6) Správa železnic, státní organizace – Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č. j. 22006/2021-SŽ-GŘ-O23 ze dne 29. 3. 2021.
- 7) Správa železnic, státní organizace – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č. j. 21627/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 25. 3. 2021. Připomínka byla vypořádána v rámci konferenčního projednání. Do dokumentace byl doplněn korozní průzkum a stanovena ochranná opatření ve stupni č. 4. Opravená dokumentace byla se zápisem z konf. projednání zaslána zpracovateli připomínky, který dal souhlasné stanovisko.
- 8) Správa železnic, státní organizace – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č. j. 19730/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 24. 3. 2021.
- 9) Správa železnic, státní organizace – Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), vyjádření č. j. 3640/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 1. 4. 2021.
- 10) Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Praha, souhrnné vyjádření č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.

- 11) Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodézie, vyjádření č. j. 5115/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 9. 9. 2021.
- 12) Zápis z konferenčního projednání vznesených připomínek ze dne 5. 5. 2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací.

Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Zhotovitel je povinen při provádění stavebních prací postupovat dle Zásad organizace výstavby (ZOV), které jsou součástí Dokumentace v části B.8, zejména je povinen koordinovat provádění výlukových činností s dotčeným PO v souvislosti se zajištěním dostatečného počtu provozních zaměstnanců. Zhotovitel je povinen respektovat postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D 7/2 v aktuálním znění. Zhotovitel je dále povinen v dostatečném předstihu projednat potřebné výluky sdělovacích zařízení.
- 2) Zhotovitel je povinen ohlásit zahájení stavby příslušným zástupcům odborných správ OR Praha, požádat správce o vytýčení inženýrských sítí a dodržet podmínky realizace v souladu s vyjádřením Oblastního ředitelství Praha č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.
- 3) Město Hořovice jako budoucí vlastník a správce veřejného osvětlení přístupové komunikace, je povinno po dokončení a předání díla požádat v řádném termínu o připojení k LDSŽ prostřednictvím OR Praha, OES v souladu s vyjádřením Oblastního ředitelství Praha č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021
- 4) Zhotovitel je povinen dodržet stanovený harmonogram prací zejména v návaznosti na projednané výluky kolejí a výluky zabezpečovacího zařízení, zajistit důslednou koordinaci výlukových činností se všemi dotčenými složkami SŽ, postupovat s ohledem na personální kapacitu pracovníků SSZT a před zahájením výluk na optických kabelech prověřit u jednotlivých správců rozsah provozu na dotčené kabelizaci v souladu s vyjádřením Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) č. j. 21350/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 25. 3. 2021
- 5) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz část B.3 a dále dokumentace v části N Dokladová část). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby.
- 6) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B.3 a dále v dokumentaci v části N Dokladová část (dále jen správců sítí). Zhotovitel se na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací a bude respektovat zákresy všech dotčených sítí v dokumentaci a dále stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí. Dále budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s platnými normami ČSN.
- 7) Součástí plnění zhotovitele stavby bude veškerá součinnost v procesu majetkoprávního vypořádání včetně zpracování podkladů pro uzavření příslušných smluv, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů. Zhotovitel je povinen respektovat obvod stavby daný projektovou dokumentací. V případě dotčení pozemků nad rámec již projednané dokumentace je povinen zajistit příslušné majetkoprávní vypořádání, součinnost se složkami SŽ a zajistit projednání v rámci územního řízení nebo územního souhlasu v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb.
- 8) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby. Při zpracování skutečného provedení stavby

musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace, v souladu s územně plánovací dokumentací a rovněž v souladu s požadavky města Hořovice.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, zejména vyhlášce č. 148/2006 Sb., vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění a dále odpovídá Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) **doporučuje** Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Jakub Klíma, M: +420 728 363 044; E: klimajak@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16. září 2021



Michal Froněk

06.10.2021 14:55

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC.
náměstek ředitele pro techniku

(elektronicky podepsáno)